



BlueStorm 900 BJ 2015

variabler Tiefgang
sportlich
made in Germany
Sichtholz Applikationen
Holz-Epoxy-Kompositbau

Konzept

Die BlueStorm 900 ist ein semicustom Cruiser, der in jedem Revier zu Hause sein kann. Unabhängig von Gezeiten verbindet er traditionelles Bootsbauhandwerk mit modernen Anforderungen und berücksichtigt die Individualität der Eigner. Der moderne, leichte und steife Rumpf erlaubt sportliches Segel in allen Gegebenheiten.

BlueStorm 900 in Zahlen

Länge: 9,00 m

Breite: 3,00 m

Tiefgang: 0,90 m bis 2,20 m



Beschreibung

BlueStorm 900 BJ 2015 (Cat.B)

BlueStorm Boote und Yachten werden in Deutschland in einer nachhaltigeren Bauweise gefertigt. Die Holz-Epoxy-Kompositbauweise führt zu einer leichten und robusten Konstruktion, die die Langlebigkeit und den Segelspaß erhöhen. Ein weiteres Merkmal ist der variable Tiefgang, der bereits im Standard verfügbar ist. Moderne Fertigungstechniken und Anforderungen sowie traditionelles Handwerk erlauben ein hohes Maß an Individualität. Eine BlueStorm 900 ist ein Hybrid mit der Agilität eines Jollenkreuzers und dem Sicherheitsempfinden einer Kielyacht.

Features - außen

- variabler Tiefgang
- Doppelruder
- geschütztes Cockpit
- Teakleiten im Cockpit
- Selbstwendefock
- Bugsprit
- Seereeling
- großzügige Backskisten
- Heck-Dusche

Features - innen

- separates WC
- Pantry
- großzügiger Salon mit großem Tisch, die Salonbänke dienen als Kojen
- bequeme Vorschiffskoje
- Stauraum
- Dieselheizung
- Druckwassersystem



Kontakt

christian.wehner@beaconax.com | 04402-9392601

www.beaconax.com

Ausstattung & Details

Rumpf, Deck und Beschlage

Kompositrumpfbau mit Red-Cedar Leisten und GL-BB-Sperrholz im Kern und GFK Epoxid-Überzug. Im Unterwasserbereich 2 Dickschichtanstriche mit EP-Primer und 2 Lagen Antifouling. Überwasserbereich 2-K Lacksystem mit Primerschicht in Weiß. Integrierte Scheuerleiste im Rumpf sowie eng stehende Bodenwrangen inkl. GfK-Überzug mit Epoxy. Kajütaufbau in Sandwichbauweise und partiellen Vollholzverstärkungen in Vakuumpressverfahren. Echtholz Inlays aus Mahagoni mit Klarlacklackierung. 4 Fenster im Aufbau sowie Decks Luke im Vorschiff und Salon. Bugspriet für Gennaker, Code-0 etc. inkl. Ankeraufhängung. Niro-Seezaun mit Abflachung im Bereich Heck und Bug. 6 Festmacherklampen aus Aluminium, Holzpinne diverse weitere Beschlage sowie Winschen und Spinnlocks auf dem Aufbau. Großzügiger Ankerkasten im Vorschiff. Antirutschbelag mit Gummigranulat auf Epoxybasis. Zentral fest geschraubte Badeleiter zwischen den fixen Ruderblättern am Spiegel. Neben großzügigen Backskisten stehen im Cockpit zusätzlich Schwalbenester zur Verfügung. Fallen und Schoten sowie die Winschen sind auf dem angeordnet.



Rig

- Z-Spars Mast und Baum
- Leinenführung ins Cockpit
- gepfeilte Salingspaare
- trimmbares Y-Achterstag
- Kohlefaser-Holz Maststütze unter Deck
- Fallen Liros Spectra-/ Dyneematauwerk
- klassische Großschotführung
- Baumniederholer Gasdruckfeder
- Furlex und Selbstwendeschiene

Ausstattung & Details

Zusammenfassung Technik

- Kartenplotter im Cockpit
- Garmin-LOT, LOG, GPS
- Digitale Anzeige Füllsäende und Ladungskapazität
- Dieselheizung
- Kompass
- 2-Zylinder Inborder mit Saildrive 15 PS
- Druckwassersystem
- 230 V Landstromanschluss
- 250 AH AMG Batteriekapazität



Technische Beschreibung

Die BlueStorm verfügt über die notwendige navigatorische Einrichtung für Gezeitenreviere. Neben einem Kartenplotter ist zudem eine Kombianzeige im Cockpit für Lot und Logge platziert. Dies beinhaltet auch die Navigationsbeleuchtung (LED) nach den gängigen Vorschriften. Im Innenbereich verfügt das Boot über diverse LED-Leseleuchten und indirekte LED-Streifen unter dem Laufdeck. Die verbaute Dieselheizung verlängert die Segelsaison deutlich. Zur Versorgung der Heizung und des Motors dient ein 60 Liter Dieseltank der gut zugänglich ist. Alle Borddurchlässe weisen Kugelventile auf. Das Boot verfügt über eine manuelle Lenzpumpe und weist im Vorschiff und im Cockpit Reserveauftriebe auf. Die BlueStorm hat einen 100 Liter fassenden Frischwassertank und eine Wasserpumpe für das Druckwassersystem.